



**Deutsche Meisterschaft im Streckensegelflug**  
**Deutscher Aero Club e.V.**  
 DMSt- Wettbewerbsordnung Stand Juni 2006

**DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2006**

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Fortsetzung Clubklasse		
<b>Offene Klasse</b>				
eta .....	132	SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B .....		
Nimbus 4; ASW 22BL; <span style="color: orange;">ASH 25 EB 28</span> .....	128	SB 5 e; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30		
Nimbus 3/25,5m; ASW 22 B; ASH 25/≥26m; NIMBUS 4D .....	126	PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; Std. Austria SH; Geier; ASK 18 .....		
Nimbus 3/24,5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25 .....	124	Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; VT16/116 Orlic		
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; LS 5, Antares 20m .....	122	Pilatus B4 ohne EZ; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II .....		
SB 10; Glasflügel 604/24m .....	120	SF 26; Ka 6; H 30; Silent Club; Silent AE-1 .....		
Glasflügel 604 .....	118	Sagitta; ASK 14, SZD 22; SFS 31 .....		
ASW 17; Jantar 2/2b; Nimbus 2 b/c; fs 29; LAK 12 .....	116	LCF II; Weihe 50 .....		
Jantar 19m; Kestrel 19m .....	114	Ka 8; L-Spatz, Lunak LF 107 .....		
DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mü 27; ASW 12 .....	110	Minimoa; Banjo .....		
<b>18m Klasse</b>				
SB 14; ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; LAK 17/18m; <span style="color: orange;">ASG 29 18m</span>		Spatz 13m; AV 36; RF 4 .....		
Antares 18m; LS 10/18m .....	120	Piccolo .....		
DG 600/18m; LS 6/17,5m ; LS 6/18m ; <span style="color: orange;">LS 9</span> .....	118	<span style="color: orange;">Rhönsperber</span> .....		
Ventus 17,6m; DG 600/17m .....	116	Rhönbussard .....		
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m, ASW 28-18, Discus-2C 18m .....	114	Grunau Baby; Ka 1; Ka 3 .....		
ASW 20 16,6m; Kestrel 17m; Glasflügel 304/17 / 304CZ17,4 .....	112	<b>Doppelsitzer-Klasse</b>		
DG 200/17; LS 3/17; DG 400/17; Mosquito 17m .....	110	Duo Discus; DG1000/20m; LS 11 .....	110	
Diamant 18m; BS 1; D 36 .....	108	Janus C mit EZ; DG 500/505 ( <span style="color: orange;">Orion</span> ) 20m; fs 33 .....	108	
<b>15m Klasse</b>			Janus C ohne EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m .....	106
Ventus 2; ASW 27; DG 800; <span style="color: orange;">DG 808</span> ; LAK 17; SZD 56; <span style="color: orange;">ASG 29 15m</span> ;		Janus 18,2m; DG 505 Orion 18m .....	104	
<span style="color: orange;">LS 10 15m, Diana 2</span> .....	114	DG 500/505 Trainer EZ .....	100	
Ventus 1; LS 6 .....	112	DG 500/505 Trainer ohne EZ; fs 31; Twin III/20m .....	98	
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304 .....	110	G 103 Twin III, AFH 22 .....	96	
LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40 .....	108	Twin Astir mit EZ .....	94	
<b>Standardklasse</b>			Twin Astir ohne EZ; G 103 Twin II; ASK 21 .....	92
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19		SF 34 mit EZ .....	88	
Genesis; AK 8 .....	108	SF 34 ohne EZ ; PW 6 .....	86	
<b>Standard-/Clubklasse</b>			SZD 50 Puchacz; Bergfalke IV; IS 28 B2 .....	84
LS 4; LS 7; DG 300; <span style="color: orange;">DG 303</span> ; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24; Glasflügel 304C106		Kranich III; Condor IV .....	80	
<b>Clubklasse</b>			ASK 13; Bergfalke III; Bocian; L-23 Super Blanik 18,2 m ; ASK 16; RF 5 B	
FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E .....	106	RF 10; SF 28A .....	78	
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus <span style="color: orange;">B</span> 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase .....	104	Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II, L13 Blanik; L 23 Super Blanik; SZD-45; Dimona		
LS 2; H 301; Cobra 17m .....	102	G 109; SF 25 a-c .....	76	
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3		Ka 2; Kranich II; RF 5 .....	74	
<span style="color: orange;">Cirrus/Cirrus VTC 17,74m</span> ; Std. Cirrus 16m ; Phöbus C1; D 37; SB 7; Elfe 17m		Rhönlerche; Specht .....	54	
Std. Libelle 17m; Delphin I .....	100	Bei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets.		
ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club		Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.		
DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; <span style="color: orange;">Bee</span> .....	98	Die Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen		
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4				
Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10 .....	96			
Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2				
<span style="color: orange;">TST-10 Atlas</span> .....	94			
G 102 Club Astir; ASK 23; Phönix; Carat; Kiwi; JP 15/34; Apis WR .....	92			