

Concours de type Nogaro

Tous les planeurs sont admis avec handicap. Ils sont répartis en 3 classes effectuant des épreuves en principe identiques mais avec des heures de départ échelonnées (départ régates, ligne de départ circulaire illimitée). Il y a un classement combiné, commun à tous ainsi qu'un classement par classe. Les scores correspondent grosso modo à la distance parcourue (ils sont exprimés en kilomètres). Il y a trois types d'épreuves : vitesse, distance ou circuit.

Circuit

Circuit classique à points de virage, sauf que le rayon du secteur de virage dépend du handicap, la distance réelle à parcourir étant ainsi proportionnelle au handicap planeur.

Le score (à une vitesse donnée choisie comme vitesse de référence) est égal à la **distance nominale du circuit**. Pour une vitesse plus forte ou plus faible (jusqu'aux 2/3 de la vitesse de référence), le score est **proportionnel à la vitesse réalisée**.

En cas de vache, ou d'arrivée à une vitesse inférieure aux 2/3 de la vitesse de référence le score est égal aux 2/3 de la distance.

On définit un temps d'épreuve nominal (par analogie au temps d'épreuve minimal des épreuves sur secteurs) égal à la durée du circuit tourné à 100 km/h.

Le classement par classe est dans l'ordre des arrivées. Compte tenu des départs échelonnés, le classement combiné ne l'est pas, mais il s'obtient facilement en corrigeant les heures d'arrivées de l'intervalle entre les départs de chaque classe.

La vitesse de référence est choisie arbitrairement à 100 km/h pour un handicap de 133,33 – voir ci-dessous les vitesses de référence pour les autres handicaps.

Exemple : Départ régates à 14 : 00 h, circuit de 300 km (=> temps d'épreuve 3 h)

- AA coeff 133.3 arrive à 16 : 30 -> vitesse 120 km/ h, score = 360 km
- BB coeff 133.3 arrive à 17 : 00 -> vitesse 100 km/ h, score = 300 km
- CC coeff 100 arrive à 17 : 00 ayant bouclé son circuit soit 225 km -> vitesse 75 km/ h, ramenée à 100 km/h pour le handicap 133.3, score = 300 km
- DD coeff 133.3 arrive à 18 : 00 -> vitesse 75 km/ h, score = 225 km
- EE coeff 133.3 se vache à la ligne d'arrivée -> distance 300 km, score = 200 km
- FF coeff 133.3 arrive à 20 : 00 -> vitesse 50 km/ h, score = 150 km ramené à 200 km (vaché terrain)

| Planeur | H | Vo | 2/3 Vo |
|------------|-----|-----------|-----------|
| Nimbus 4 | 128 | 96,0 km/h | 64,0 km/h |
| Nimbus 4D | 126 | 94,5 km/h | 63,0 km/h |
| ASH 25 | 124 | 93,0 km/h | 62,0 km/h |
| ASH 26 | 120 | 90,0 km/h | 60,0 km/h |
| DG 600 18 | 118 | 88,5 km/h | 59,0 km/h |
| LAK 12 | 116 | 87,0 km/h | 58,0 km/h |
| ASW 27 | 114 | 85,5 km/h | 57,0 km/h |
| ASW 20 CL | 112 | 84,0 km/h | 56,0 km/h |
| Duo-Discus | 110 | 82,5 km/h | 55,0 km/h |
| Discus | 108 | 81,0 km/h | 54,0 km/h |
| Janus C | 106 | 79,5 km/h | 53,0 km/h |
| Pégase | 104 | 78,0 km/h | 52,0 km/h |
| LS1 F | 100 | 75,0 km/h | 50,0 km/h |
| Cirrus | 98 | 73,5 km/h | 49,0 km/h |
| Twin-Astir | 94 | 70,5 km/h | 47,0 km/h |
| Ka 6 | 86 | 64,5 km/h | 43,0 km/h |
| Fauconnet | 74 | 55,5 km/h | 37,0 km/h |

Vitesse

C'est une épreuve à secteurs de virage (parfois appelée AAT – Assigned Areas Task). L'heure de fin d'épreuve est imposée. Le temps d'épreuve imposé est l'heure d'arrivée imposée moins l'heure de départ régates (on peut aussi imposer un temps d'épreuve, l'heure d'arrivée imposée est alors l'heure du départ régates plus le temps imposé).

Le score est égal à la distance parcourue, multiplié par le temps d'épreuve imposé et divisé par le temps réalisé. Il représente donc la **distance parcourue pendant le temps d'épreuve**. Le handicap planeur s'applique à la distance.

En cas d'arrivée avant l'heure de fin d'épreuve, on rajoute au temps réalisé les 2/3 du temps manquant (par rapport au temps imposé)

En cas de vache, le vol est arrêté à l'heure de fin d'épreuve (la distance réalisée au-delà ne compte pas) et le score réduit d'1/3.

Exemple : Départ régates à 14 : 00 h, fin d'épreuve à 17 : 00 h (=> temps d'épreuve 3 h)

- AA coeff 133.3 arrive à 17 : 00 après 300 km -> vitesse 100 km/ h, score = 300 km
- BB coeff 133.3 arrive à 18 : 00 après 400 km -> vitesse 100 km/ h, score = 300 km
- CC coeff 133.3 arrive à 17 : 00 après 150 km -> vitesse 50 km/ h, score = 150 km
- DD coeff 133.3 arrive à 18 : 00 après 400 km -> vitesse 100 km/ h, score = 300 km
- EE coeff 133.3 arrive à 16 : 45 après 270 km -> vitesse 100 km/ h, comptée 93,3 km/h après pénalisation de 10 minutes, score = 280 km
- FF coeff 133.3 vaché, a parcouru 300 km à 17 : 00 -> score = 200 km
- GG coeff 100 arrive à 17 : 00 après 225 km -> vitesse 75 km/ h, ramenée à 100 km/h pour le handicap 133.3, score = 300 km

Distance

C'est une épreuve à secteurs de virage comme l'épreuve de vitesse, mais avec un bonus pour la distance parcourue en plus (à vitesse égale) : $\text{score} = \frac{2}{3} \text{ distance réalisée} \times \text{temps d'épreuve imposé} / \text{temps réalisé} + \frac{1}{3} \text{ distance réalisée}$

Il représente la distance parcourue pendant le temps d'épreuve (comme pour l'épreuve de vitesse) mais avec un **bonus d'1/3 de la distance supplémentaire réalisée**. Il est donc rentable de prolonger le vol au maximum permis par les conditions météo, tout en assurant l'arrivée (comme ce qu'on fait hors compétition lors d'un circuit « libre »). Le handicap planeur s'applique à la distance.

Très exactement, on continue de gagner des points en rallongeant le vol tant que la vitesse de croisière reste au moins égale aux 2/3 de la vitesse moyenne sur tout le vol.

En cas d'arrivée avant l'heure de fin d'épreuve, on compte le temps imposé.

En cas de vache, le vol est arrêté à l'heure de fin d'épreuve (la distance réalisée au-delà ne comptant que pour 1/3) et le score réduit d'1/3.

Exemple : Départ régates à 14 : 00 h, fin d'épreuve à 17 : 00 h (=> temps d'épreuve 3 h)

- AA coeff 133.3 arrive à 17 : 00 après 300 km -> vitesse 100 km/ h, score = 300 km
- BB coeff 133.3 arrive à 18 : 00 après 400 km -> vitesse 100 km/ h, score = 333.3 km (300 km dans le temps d'épreuve, 1/3 des 100 km au-delà de celui-ci)

Classement combiné

Si les temps d'épreuve sont les mêmes pour chaque classe (un jour donné), les scores de chaque classe sont directement comparables. Le classement combiné toutes classes confondues prend en compte directement ces scores.

Si les temps d'épreuve diffèrent, les scores sont ramenés au temps d'épreuve le plus long par (pour les classes ayant eu une épreuve valide seulement) pour établir le classement combiné du jour (et celui-ci seulement).

Classement général combiné

Si les temps d'épreuve sont les mêmes pour chaque classe et chaque jour, les scores du classement général de chaque classe sont directement comparables. Le classement général combiné toutes classes confondues prend en compte directement ces scores.

Si les temps d'épreuve diffèrent, les scores du classement général par classe sont ramenés au temps d'épreuve cumulé le plus long (pour les classes ayant eu au moins une épreuve valide seulement) pour établir le classement général combiné.

Le temps d'épreuve cumulé, pour chaque classe, est la somme des temps d'épreuve corrigés des conditions météo, à savoir les temps d'épreuve multipliés par la moyenne des 5 meilleurs vitesses du jour, toutes classes confondues, et divisés par la vitesse de référence.

Nota : le score au classement général combiné n'est pas nécessairement égal à la somme des scores au classement combiné de chaque épreuve.

Exemple :

| Jour | Classe | Moyenne des 5 meilleures vitesses équivalentes | club | course | libre |
|--------------------|---------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| 1 | Epreuve | 50 km/h | Epreuve de vitesse sur 3h heures | Circuit de 300 km | Annulé |
| | Temps d'épreuve corrigé | | 1h30 | 1h30 | 0 |
| 2 | Epreuve | 100 km/h | Epreuve de distance sur 5h | Epreuve de distance sur 5h30 | Epreuve de distance sur 6h |
| | Temps d'épreuve corrigé | | 5h | 5h30 | 6h |
| Classement général | Total des temps d'épreuve | | 6h30 | 7h | 6h |